

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D43-16I	8708.30.19	Fuso metálico em aço 36SMnPb14 ou 19MnB4, com resistência à tração mínima de 550 N/mm ² , revestimento superficial em zinco com camada de 12 microns e passivado iridescente metálico livre de cromo, comprimento de 53 mm, 40 dentes com diâmetro da seção dentada de 16 mm, altura total dos dentes de 0,55 mm, rosca interna M9x1,25, peso aproximado de 32,145 g, próprio para montagem no sistema de regulagem do freio a tambor traseiro de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Nome do item: Fuso metálico para montagem no sistema de regulagem do freio a tambor traseiro.

Material base: Aço de baixo carbono e baixa liga Grade: 36SMnPb14, Número 1.0765, de acordo com norma DIN EN 10087 ou Grade: 19MnB4, Número 1.5523, de acordo com norma DIN EN 10269); com resistência a tração mínima de 550 N/mm²

Revestimento superficial: Zincagem com revestimento de zinco (Zn), camada 12µm e passivado iridescente metálico, livre de Cr (VI) e resistência a corrosão 240 horas.

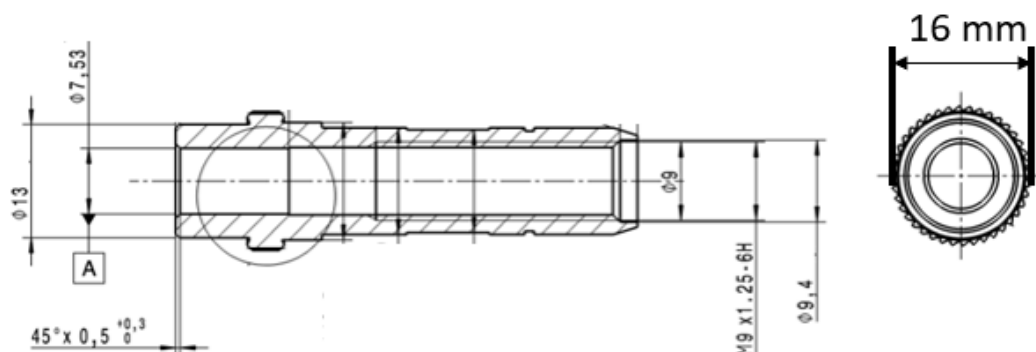
Dimensões: Comprimento de 53 mm, Diâmetro da seção dentada de 16 mm.

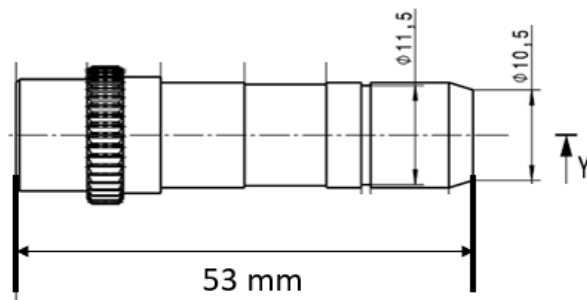
Especificações técnicas:

- Altura total dos dentes 0,55mm;
- Diâmetro da seção dentada de 16mm com tolerância de concentricidade de 0,15mm;
- 40 dentes equidistantes sem rebarbas ou cantos vivos e isentos de defeitos;
- Perfil do dente não pode ser côncavo.

Peso: aproximado de 32,145 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*





3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)*: próprio para montagem no sistema de regulação do freio a tambor traseiro de veículos automotivos.
4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário**: O Fuso é montado no regulador que é responsável por proporcionar o ajuste da folga gerada pelo desgaste do material de atrito, dessa maneira a folga entre as sapatas e o tambor será mantida constante, devido a abertura do regulador. A função do fuso é garantir a conexão adequada entre os componentes do regulador e permitir o correto ajuste do regulador (manter a folga entre as sapatas e tambor). O número e o perfil de dentes do fuso é uma característica importante para funcionamento do regulador pois influenciam na folga entre as sapatas e tambor e curso do pedal de freio.